

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie niniejszym zaświadcza, że firma „INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY“ Wołczkowo, ul. Majowa 7, Dobra (Szczecińska) w okresie **od sierpnia 2005 roku do listopada 2006 roku** pełniła Nadzór Inwestorski w zakresie branż: mostowej, drogowej, wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i telekomunikacyjnej na zadaniu: „Przebudowa mostu wraz z dojazdami, w ciągu drogi krajowej nr 11, na odcinku Koszalin – Szczecinek, km 63+626 w miejscowości Mostowo nad rzeką Radew”.

Most długości 18,00m i szerokości 11,30m z przebudową dojazdów o długości 250m.

Wartość wykonanych robót przez Wykonawcę wyniosła: 3.634.922,91 zł. (netto).

Nadzór Inwestorski obejmował roboty:

- przełożenia kabli teletechnicznych i energetycznych pod zalewem rzeki Radwi na długości 200 m w technologii przecisku sterowanego ,
- rozbiórkę dwuprzęsłowego mostu żelbetowego przylegającego do przebudowywanego mostu prefabrykowanego,
- wykonanie podpór wraz z mostem składanym typu Bailey`a, oraz wykonanie dojazdów drogi objazdowej dł. 200,00 m,
- budowę i rozbiórkę przeprawy tymczasowej (drogowy most wraz z drogą objazdową – 2 kierunkową i chodnikiem, na nasypie – z płyt betonowych o dł. ok. 200m),
- wbicie stalowych ścianek szczelnych w rozlewisku rzeki Radwi dla wzmocnienia nasypów drogi objazdowej, rozbiórki i usunięcia starych fundamentów oraz wykonania nowych przyzółków posadowionych na palach,
- rozbiórkę prefabrykowanego przęsła mostu wraz z podporami,
- wykonanie palowania oraz korpusów przyzółków wraz ze skrzydłami i płytami przejściowymi,
- montaż belek sprężonych typu „Kujan ” ,
- ułożenie nadbetonu na prefabrykatach, izolacji z papy termozgrzewalnej z elementami odwodnienia, drenaż, sączki,
- wykonanie kap chodnika,
- montaż balustrady, barieroporęczy, barier,
- zabezpieczenie powierzchni betonowych,
- montaż krawężniki kamiennych,
- umocnienie stożków brukiem kamiennym,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach,
- ułożenie na chodnikach - most nawierzchnia epoksydowa, dojścia polbruk ,
- przebudowa dojazdów do mostu: podniesienie niwelety dogi na długości 250,00 m, wycinka drzew, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, ustawienie krawężników betonowych, ułożenie chodnika, wykonanie odwodnienia liniowego montaż barier drogowych typu SP-06/4.

Przy realizacji zadania mgr inż. Dariusz Bury był bardzo zaangażowany i dyspozycyjny dla Wykonawcy i Zamawiającego. Sprawując nadzór nad wyjątkowo skomplikowaną technologią przebudowy mostu wykazał się dużym doświadczeniem. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego i z zarządzeniami obowiązującymi w GDDKiA.

Powierzone zadanie zostało wykonane z należytą starannością zgodnie terminem umownym.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Iwona Stepien-Pilipczuk