



**„INWEST –PROJEKT**  
**mgr inż. Dariusz BURY ”**  
Wołczkowo, ul. Majowa 7  
**72 – 003 D O B R A k / Szczecina**

## REFERENCJE

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Sulechowie, ul. Niepodległości 15, 66 – 100 Sulechów niniejszym zaświadcza, że firma: „INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY “ Wołczkowo, ul. Majowa 7, Dobra ( k. Szczecina ) w grudniu 2006r. wykonała na zlecenie tutejszego Zarządu opracowanie:

**„Technologii renowacji konstrukcji stalowej mostu przez rzekę Odrę,  
w ciągu drogi powiatowej nr 1187F, km 3 + 650 ”**

### Charakterystyka obiektu:

**Most przez rzekę Odrę w Cigacicach** ( w ciągu drogi powiatowej nr 1187F ) o **długości 391,20m** ( 5 x 33,80 + 1 x 87,00 + 4 x 32,00 i szer. 9,48m, to most belkowy, 10 przęsłowy ( 9 przęseł łądowych i w rozlewisku rzeki oraz 1 nurtowe - paraboliczne), o ustroju nośnym ze stalowych belek kratowych ( nitowanych ) opartych na podporach żelbetowych poprzez łożyska stalowe. Podwójne belki kratownicowe ( kratownica typu „W” z pasem G, D, słupkami i wieszakami ) zwieńczają stalowy ruszt konstrukcji nośnej ( 5 podłużnic - l 300mm oraz poprzecznic – blachownic nitowanych o h = 800mm ). Bezpośrednio na stalowym ruszcie wykonano betonową płytę pomostu o gr. 35cm ( górne półki l 300 mocowane na śruby do pomostu ), na niej ułożono izolację papową oraz nawierzchnię z asfaltobetonu. Jezdnia o szer. 5,20m ( jednokierunkowy przejazd ) z obustronnymi opaskami ( 0,50m ) i zamocowanymi do kratownic taśmami barier energochłonnych. Na zewnątrz kratownic zamontowano na zastrzałach: chodnik od g. wody i pomost obsługowy od d. wody. Chodnik i pomost odgradzają balustrady stalowe / szczeblinowe /.

### Zakres opracowania obejmował:

Naprawę stalowych elementów skorodowanych elementów konstrukcji oraz kompleksowe zabezpieczenie antykorozyjnego wszystkich elementów stalowych mostu ( **17.500 m<sup>2</sup>** ). W technologii przyjęto system malarski ( epoksydowo – poliuretanowy ) o grubości łącznej suchej warstwy:

STREFA „A” - ( konstrukcja powyżej 2m od poziomu jezdni ) - 260 µm

STREFA „B” - ( konstrukcja poniżej 2m od poziomu jezdni, wsporniki chodnikowe, balustrady, łożyska ) - 360 µm

Opracowanie wykonano w oparciu o normę europejską PN-EN ISO 12944 ( części I – VI ) „ Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich ” z zastosowaniem systemu epoksydowo – poliuretanowego. Zastosowane technologie spełnia wymagania obowiązujące w normie europejskiej oraz aprobat technicznych IBDiM.

Opracowanie zawierające: opis techniczny, specyfikacje techniczne, przedmiar robót i kosztorys inwestorski + CD ( wersja PDF ) wykonano zgodnie z zasadami obowiązującymi w PZZD z siedzibą w Sulechowie – zgodnie z warunkami zlecenia, terminowo i z należytą starannością.

Dyrektor PZZD  
*inż. Grażyna Markowicz*

