



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

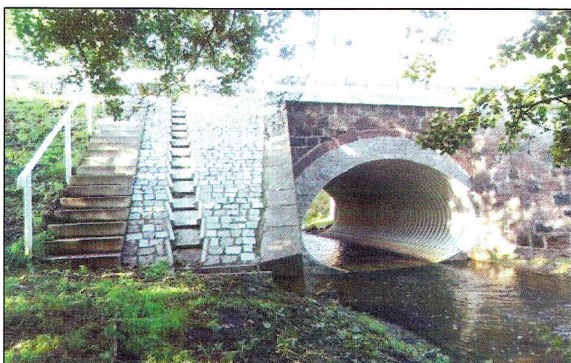


„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013”

Tytuł projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0914Z Resko – Węgorzyno w km 26+886-29+520 wraz z przebudową mostu w km 25+773”.

Nr umowy: UDA-RPZP.02.01.02-32-102/09-00 z dnia 26 marca 2010 roku

Łobez, 15.09.2011r.



## „ INWEST –PROJEKT

**mgr inż. Dariusz BURY ”**

Wolczkowo, ul. Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

## REFERENCJE

**Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie niniejszym oświadcza, że**

firma „ **INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY** “ w okresie od VIII’ 2010 - IX’ 2011r. pełniła funkcję **Inspektora Nadzoru Inwestorskiego** w zakresie **robót drogowych i mostowych na zadaniu:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 0914Z Resko – Węgorzyno w km 26 + 886 - 29 + 520 wraz z przebudową mostu w km 25 + 773”

Umowa: UDA-RPZP.02.01.02-32-102/09-00 z dn. 26 marca 2010 roku

Kontrakt realizowany był z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i współfinansowany w 50,00 % z w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego w latach 2207 – 2013 i 50,00 % z Budżetu Powiatu Łobeskiego.

Wartość wykonanych robót budowlanych wyniosła **2.813.058,89 PLN ( brutto )**.

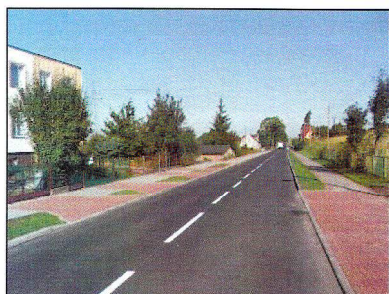
Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

- Kompleksową przebudową drogi powiatowej na długości 2,634km ( wycinkę kolidujących drzew, frezowanie nawierzchni bitumicznej, częściową wymianą podbudowy i wbudowanie nowej nawierzchni bitumicznej ),
- Kompleksową przebudowę chodników i wjazdów do posesji ( poboczy w zakresie pasa drogowego ) – 2.600m<sup>2</sup>,
- Wykonaniem kompleksowego oznakowania poziomego i pionowego na długości ok. 2,7km ,
- Wykonaniem pogłębienia rowów istniejących ( 775mb ) i wykonaniem nowych rowów przydrożnych ( 258mb ),
- Wykonaniem przebudowy odwodnienia jezdni w zakresie budowy nowych studni rewizyjnych ( 45 szt. ) wraz z budową i udrożnieniem istniejącej kanalizacji deszczowej ( ok. 180mb ),
- Przebudowę 80 – cio letniego, ceglanego mostu łukowego z zastosowaniem stalowej konstrukcji Multi Plate MP 200, typu VN 11 firmy ViaCon Polska, wbudowanej pod istniejącym obiektem i uzyskaniem nośności klasy „ B ” tj. 40 T.

W trakcie realizacji kontraktu Pan mgr inż. Dariusz Bury wykazał się wysokim profesjonalizmem w sprawowaniu nadzoru nad techniczną realizacją robót i jednocześnie wykazał się dużą elastycznością i porozumieniem we współpracy z Inżynierem Kontraktu i dyspozycyjnością dla Zamawiającego.

Pan mgr inż. Dariusz Bury jako Inspektor Nadzoru robót mostowych i drogowych potwierdził swoje spore doświadczenie inżynierskie i osiągnięcia przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych oraz niezbędną wiedzę w zakresie realizacji poważnych inwestycji realizowanych z funduszy Unii Europejskiej.

Uroczyste zakończenie zadania odbyło się w dniu 09.09.2011r. z udziałem władz Starostwa Powiatowego z Łobza i Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego.



**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Łobzie

*Wiesław Bernacki*  
**ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH**

73-150 Łobez  
ul. Niepodległości 35  
tel. 091/ 397 40 66

NIP 253-01-04-375, REGON 812429660

