

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Szczecinie niniejszym zaświadcza, że **mgr inż. Dariusz BURY** zgodnie z umową Nr 3/WM/2012 z dnia 24 lipca 2012 roku z firmą „**INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY**“ w okresie od 6 lipca 2012 roku do 25 października 2013 roku (odbior: ostateczny) pełnił Nadzór Inwestorski w branży: mostowej, drogowej, sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej za kwotę 59 655,00 zł (brutto) na zadaniu:

„Rozbudowa mostów w miejscowości Chwarszczany: w km 94+201 nad rzeką Myślą, JNI 14210010 i w km 94+305 nad kanałem JNI 14210011, na odcinku drogi krajowej nr 31 Chojna – Kostrzyn, wraz z przebudową dojazdów i drogi między nimi”.

Wartość wykonanych robót przez Wykonawcę opiewała na kwotę: **5.687.461,19 zł / brutto** /, w tym: roboty mostowe - 3.978.851,25 zł, roboty drogowe - 858.499,05 zł, kanalizacja deszczowa - 316.059,57 zł, przebudowa wodociągu - 262.969,12 zł, roboty telekomunikacyjne - 181.618,54 zł i roboty elektryczne - 89.463,66 zł.

Zamówienie obejmowało wykonanie: przeprawy tymczasowej, rozbiórki mostu nad rzeką Myślą o dł. 22,75 m i mostu nad kanałem o dł. 9,60m oraz budowy w miejsce rozebranych, nowych obiektów z ustrojem nośnym prefabrykowanym (most nad rzeką Myślą o dł. 18,30m i szer. – 12,74 ÷ 13,21m, most nad kanałem o dł. 5,70m i szer. – 12,96 ÷ 13,20m). W zakres robót wchodziło wykonanie przebudowy dojazdów do mostów i odc. drogi między mostami (ok. 200 m) oraz zjazdami do posesji i przebudową wszelkich sieci podziemnych i nadziemnych.

Prace związane z budową mostów obejmowały wykonanie masywnych przyczółków na palach wierconych fi. 800 mm i dł. 10 ÷ 11 m, wykonanie ustroju nośnego mostu nad rzeką z prefabrykatów strunobetonowych typu „T” o L = 18,0 m, wykonanie ustroju nośnego mostu nad kanałem z elementów prefabrykowanych ABM. Uzupełnienie robót zasadniczych na obiektach stanowiło umocnienie brzegu materacami i koszami gabionowymi, wykonanie i montaż wyposażenia na obiekcie (m. innymi: płyty przejściowe, deski gzymsowe z polimerobetonu, łóżyska garnkowe – 1,2 MN, urządzenia dylatacyjne jednomodułowe - bariery energochłonne i balustrady, izolacja termozgrzewalna, sączki i drenaż, nawierzchnię z warstwą ścierną z SMA).

Wraz z budową mostów został przebudowany odcinek drogi krajowej Nr 31 ze zjazdami do posesji oraz wykonane chodniki i ciągi rowerowo – piesze z polbruku.

Przebudowano sieci podziemnych i nadziemnych:

- wykonanie przebudowy wodociągu wraz z tymczasowym obejściem na czas budowy (dł. ok. 86 m),
- wykonanie przebudowy kanalizacji deszczowej wraz z odrzutami ok. 301 m,
- przestawienie istniejącego słupa oświetleniowego, przełożenie istniejących przewodów, ustawienie nowego słupa narożnego, oraz demontaż istniejących kolizji,
- wykonanie kanalizacji teletechnicznej jednocierowej (ok. 270 m) w celu przeprowadzenia kolidujących kabli pod dnami rzeki Myśli i kanału,
- wykonanie przyłączy do budynków oraz likwidacja kolidujących słupów teletechnicznej sieci napowietrznej.

Podczas realizacji zadania mgr inż. Dariusz Bury wykazał się wysoką operatywnością i dyspozycyjnością dla Wykonawcy. Sprawując nadzór wielobranżowy (głównie w zakresie robót: mostowych, drogowych i wod.- kan) na skomplikowanym odcinku drogi krajowej wykazał się sporym doświadczeniem. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego i z zasadami obowiązującymi w GDDKiA – zgodnie z umową, terminem i należyta starannością.

Z CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Grzegorz Dziedzina