



**GMINA  
CHOCIWIEL**

**Urząd Miejski w Chociwlu**  
ul. Armii Krajowej 52, 73-120 Chociwiel  
tel. (091) 5622-001, 5622-024, fax. (091) 562076  
e-mail: [urząd@chociwel.pl](mailto:urząd@chociwel.pl)

Chociwiel, 25.10.2023r.



## „INWEST – PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY ”

Wolczkowo, ul: Majowa 7  
72 – 003 D O B R A k / Szczecina

## POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.<sup>1</sup>) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. (Poz. 231)  
„w sprawie rodzajów dokumentów, jakie może zadać zamawiający od wykonawcy o raz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

**Urząd Miejski w Chociwlu** niniejszym zaświadcza, że

firma „INWEST - PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY ” w okresie od 17.08.2022 do 25.10.2023r. pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski (branża: drogowa, sanitarna, elektryczna i teletechniczna) na zadaniu:

### „Przebudowa wraz z rozbudową ulicy Wolności i Jana Pawła II do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 w Chociwlu”

Inwestycja jest dofinansowana w wysokości 2.850.000,00 zł z Programu Inwestycji Strategicznych - Rządowy Fundusz Polski Ład.

Wartość wykonanych robót wyniosła kwotę: 4.916.925,00 zł / brutto / w tym: roboty drogowe – 3.673.789,08 zł, roboty sanitarne – 821.000,40 zł, roboty elektryczne – 363.875,82 zł. i roboty teletechniczne – 58.289,70 zł.

Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

- Kompleksową przebudowę ulic na długości 0,718 km** wraz z wykonaniem oznakowania poziomego (~ 223 m<sup>2</sup>), pionowego (77 znaków), wycinką i karczowaniem drzew (138 szt.), nasadzeniami (64 szt.) oraz plantowaniem, humusowaniem, obsianiem trawą pasów zieleni (~ 3.050 m<sup>2</sup>), a w szczególności:
- **Roboty rozbiórkowe:** nawierzchni z płyt bet. ~ 1.950 m<sup>2</sup>, nawierzchni z kruszywa łamanego ~ 3.452 m<sup>2</sup>, nawierzchni bit. ~ 1.474 m<sup>2</sup>, nawierzchni z kostki bet. i płyt Yomb ~ 960 m<sup>2</sup>, rozbiórkę krawężników bet. ~ 1.550 mb i elementów ogrodzeń ~ 157 mb wraz z wywozem i utylizacją materiałów.
  - **Roboty ziemne:** usunięcie w-wy humusu gr.40cm ~ 1.440 m<sup>3</sup>, wykopy z wywozem na 10 km ~ 800 m<sup>3</sup>, nasypy z dowozem materiału ~ 1.220 m<sup>3</sup>,
  - **Roboty drogowe: profilowaniem, zagęszczeniem podłoża:** pod w-wy kontr. nawierzchni o gł. 10cm ~ 3.564 m<sup>2</sup> i o gł. 30cm ~ 4.561 m<sup>2</sup>,
  - **wykonanie podbudowy zasadniczej:** z kruszywa 0/31,5mm łamanego, stabilizowanego mech. o gr. 20 cm ~ 4.561 m<sup>2</sup>, z mieszanki stabilizowanej cementem o gr. 15cm ~ 4.561 m<sup>2</sup>,
  - **wykonanie nawierzchni bit.:** w-wy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S (gr. 4cm) ~ 4.561 m<sup>2</sup> i w-wy wiążącej z AC16W (gr. 8cm) ~ 4.561 m<sup>2</sup>,
  - **nawierzchnie: z kostki bet:** gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 o gr. 5cm: chodniki ~ 1.841 m<sup>2</sup>, parkingi ~ 663 m<sup>2</sup> i zjazdy ~ 1.060 m<sup>2</sup>.
  - **Wbudowanie krawężników betonowych:** na ławie z oporem: wtopionych 12 x 25cm (~ 639 m), wystających 15 x 30cm (~ 1.081 m), obniżonych 15 x 30cm (~ 263m), najazdowych 15 x 22cm (405m) i **obrzeży betonowych** 8 x 30cm (~ 1.082 m),
  - **Budowa linii oświetlenia drogowego:** d-ż lamp sodowych i słupów ośw. (12 szt.), **wbudowanie:** kabli YAKY 4 x 25mm<sup>2</sup> – 969 mb, rur osłonowych PE-HD o Ø 50 i 70mm - 343 mb, przepustów z PVC Ø 110mm (54 mb), **m-ż słupów** (h = 8m) i **opraw LED** na wysięgnikach – 24 szt.
  - **Przebudowa linii telekom.:** d-ż kanalizacji kablowej pierwotnej (104m), budowa kanalizacji kablowej z rur HDPE 110m (130m) ze studniami SKR - 2,
  - **Przebudowa kanalizacji deszczowej:** wykopy (~ 1.830 m<sup>3</sup>), zasypanie wykopów (~ 1.150m<sup>3</sup>), budowa kanałów z PVC : Ø<sub>z</sub> = 400mm (116 m), Ø<sub>z</sub> = 315mm (452 m), Ø<sub>z</sub> = 200mm (184m), studni ściekowych Ø<sub>z</sub> = 500mm z osadnikiem (33 szt.), budowa studni rewiz: Ø<sub>z</sub> = 1.000mm (17szt.), Ø<sub>z</sub> = 1.500mm (2 szt.),

Nadzór robót drogowych i sanitarnych prowadzony przez inż. Dariusza Bury potwierdził jego profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych z funduszy pomocowych, realizowanych w terenie zabudowanym oraz „pod ruchem”. Nadzór robót elektrycznych i teletechnicznych prowadził inż. Dariusz Grałek ze Szczecina. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i należytą starannością.



BURMISTRZ CHOCIWLA  
*Stanisław Szymczak*  
Stanisław Szymczak

