



Biuro handlowe
70-419 Szczecin, Plac Rodła 8
tel. (091) 59-45-61, 59-45-60
fax (091) 59-45-60

Szczecin, 22.06.98

Dariusz Bury
Ul. Potulicka 33n/7
70-234 Szczecin

REFERENCJE

Pan mgr inż. Dariusz Bury współpracuje z naszą firmą od kilku lat. Często pełni rolę konsultanta technologii firmy „EMPACO” na obiektach mostowych, zarówno żelbetonowych jak i stalowych.

Współpraca dotyczyła ostatnio:

1/ **Remont Mostu Portowego przez rz. Parnię w ciągu ul. Energetyków** (trasa wlotowa do miasta) w Szczecinie : długość mostu – 105,5 m, szerokość mostu – 25,1 m

Współautor projektu i inspektor nadzoru remontu:

a/ materiały naprawcze i zabezpieczenia antykorozyjnego betonu firmy „EMPACO”
zaprawy PCC, ACRASAN 701 i 715,

b/ izolacja wylewana na płycie stalowej - „EMPACO” – EPIDUR i BETONOL w 1996 i 1997

2/ **Roboty antykorozyjne Mostu Odra II na Trasie Zamkowej w Szczecinie**
malowanie zestawem „EMPACO”- EPOSIST 2000 i RETAN 6000 ok. 50.000 m².
Inspektor nadzoru w 1997 roku.

3/ **Współautor projektu remontu mostu na wyspę Karsibór w Świnoujściu** –
370,5 m długości

a/ materiały naprawcze i zabezpieczenia antykorozyjnego betonu firmy „EMPACO” –
zaprawy PCC, ACRASAN 701 i 715,

b/ malowanie zestawem „EMPACO”-
EPOSIST 2000 i RETAN 6000 powierzchni ok. 2.000 m² konstrukcji kratowej mostu w
roku 1996

4/ **Remont Mostu przez rz. Noteć w Drezdenku** – 105 m długości w roku 1996 i 1997

a/ materiały naprawcze i zabezpieczenia antykorozyjnego betonu firmy „EMPACO” –
zaprawy PCC, ACRASAN 701 i 715,

b/ malowanie zestawem „EMPACO”-
EPOSIST 2000 i RETAN 6000 powierzchni ok. 2.500 m² konstrukcji kratowej mostu
c/ nawierzchnia poliuretanowa SUPERGUM GA – ok. 250 m²

5/ **Nadzór nad aplikacją farb na moście przez rz. Płonię w ciągu drogi A-6 (węzeł Kijewo)** w roku 1997

malowanie zestawem „EMPACO”- EPOSIST 2000 i RETAN 6000 powierzchni ok. 1.100
m² konstrukcji blachownicowej - zwiatrowanej mostu

6/ **Budowa mostu na Wyspę Pucką**

a/ izolacja: EPIDUR I BETONOL – ok. 150 m²

b/ powłoki na beton: ACRASAN 701 i 715 (współprojekt)

Inżynier Dariusz Bury wykazał się bardzo dobrą znajomością zagadnień technologicznych w dziedzinie mostów w oparciu o nasze materiały.

