



**URZĄD MIEJSKI SZCZECIN**  
WYDZIAŁ INŻYNIERA MIASTA  
Pl. Armii Krajowej 1 70-456 SZCZECIN  
Tel. 423-04-69 Fax. 423-11-91

Szczecin, 21.03.1998 r.

**mgr inż. Dariusz BURY**  
**ul. Potulicka 33a/7,**  
**70 - 234 SZCZECIN**

## LIST REFERENCYJNY

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego w Szczecinie  
zaświadcza, że: **mgr inż. Dariusz BURY**  
pełnił w okresie od I.VI.1995r. do chwili obecnej (III.1998r.) funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego następujących obiektów mostowych:

- remont kapitalny **Wiaduktu drogowego nad doliną w ciągu ul. Lubeckiego w Szczecinie - '95**,  
- roboty zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej (kratowej).
- remont kapitalny **MOSTU PORTOWEGO w ciągu ul. Gdańskiej w Szczecinie - '96 i '97**,  
- długość mostu - 105,5 m,  
- szerokość mostu - 25,1 m (dwie jezdnie po 7,5 m, chodniki po 2,2 m, torowisko tramwajowe 5,7 m)  
- konstrukcja nośna - stalowa z dźwigarów, 3 - przęsłowa z płytą ortotropową połączona z wiaduktem żelbetowym - 1 przęsło.
- remont kapitalny **MOSTU przez rzekę Płonię w ciągu ul: Pomorskiej w Szczecinie - Dąbiu - '97 i 98**,  
- długość mostu - 20,07 m,  
- szerokość mostu - 11,54 m, (w tym jezdnie 8,00m)  
- konstrukcja nośna - 2-u przęsłowa belka cięgła o przęsłach z jazdą górą w układzie 6 dźwigarów żelbetowych o rozstawie osiowym 1,8m, słupowych poprzecznicami i współpracujących z żelbetową płytą pomostu grubości 0,15m.

Należy podkreślić, że jest współautorem projektów technicznych remontu w/w obiektów oraz następujących takich jak:

- **Estakady Pomorskiej w ciągu ul. Gdańskiej (trasa wlotowa do miasta) w Szczecinie**,  
- długość estakady - 407,5 m,  
- szerokość estakady - 31,5 m (dwie jezdnie po 10,5 m, chodniki po 1,5 m, torowisko tramwajowe 7,5m),  
- konstrukcja nośna - część betonowana na mokro - oczepy przy podporach oraz płyta górna i prefabrykaty przeszły uciążłone. Całość oparta na 15 podporach o wysokości 5,5 - 6,5 m.
- **Mostu przez rz. Płonię w ciągu ul: Raclawickiej w Szczecinie - Dąbiu**,  
- długość mostu - 14,66 m,  
- szerokość mostu - 10,66 m, (w tym jezdnie 7,00m)  
- konstrukcja nośna - 1 przęsłowa, dźwigary obetonowane.
- **Mostu przez rz. Płonię w ciągu ul: Raclawickiej w Szczecinie - Dąbiu**,  
- długość mostu - 14,66 m,  
- szerokość mostu - 10,66 m, (w tym jezdnie 7,00m)  
- konstrukcja nośna - 1 przęsłowa, dźwigary obetonowane.
- **Wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul: Mickiewicza w Szczecinie**,  
- długość wiaduktu - 70,00 m,  
- szerokość wiaduktu - 18,60 m, w tym :- jezdnie - 2 x 7,30m (4 pasy jezdni) = 14,60m,  
- chodnik wraz z barierą energ. i balustradą - 2 x 2,00m = 4,00m,  
(przejście dla pieszych o szer. 1,41m z zawężeniami w miejscach słupów ośw. - trakcyjnych do 1,10m ),  
- torowisko wbudowane w jezdnię o szer. 5,10m (2 x 2,20m -tory + 0,7m - międzytorze).

Uczestniczył w opracowaniu **Orzeczeń Technicznych** następujących obiektów mostowych:

- **Wiadukt drogowy nad torami kolejowymi ul. Powstańców Wlkp. - Budziszyńska w Szczecinie**.
- **Wiadukt drogowy nad torami kolejowymi ul. Krasińskiego w Szczecinie**.
- **Wiadukt drogowy nad drogą ul. Spacerowa w Szczecinie**.
- **Most nad rowem ul. Stolicyńska w Szczecinie**.
- **Most nad rzeką Płonią ul. Pomorska w Szczecinie**.

W trakcie nadzorowania i projektowania odpowiedzialnych obiektów inżynierskich mgr inż. Dariusz BURY potwierdził swoją profesjonalną wiedzę praktyczną w dziedzinie mostownictwa, jak również wykazał się gruntowną znajomością przepisów: Prawa budowlanego, Instrukcji Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych oraz Aprobatach Technicznych wydanych przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów a dotyczących technologii i stosowania odpowiednich materiałów.

Jest się bardzo dobrym organizatorem, człowiekiem odpowiedzialnym i sumiennym, zaangażowanym w sprawy budowy pod którego nadzorem roboty prowadzone są bezpiecznie, bardzo dobrze jakościowo i oddawane w terminach umownych.

Rozpoczęta współpraca już od kilku lat daje pozytywne korzyści dla Inwestora. Z pełną odpowiedzialnością polecamy innym zainteresowanym korzystanie z usług mgr inż. Dariusza Bury zarówno w projektowaniu jak i nadzorowaniu skomplikowanych obiektów inżynierskich.

Urząd Miejski w Szczecinie  
WYDZIAŁ INŻYNIERA MIASTA  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 SZCZECIN

Kierownik referatu  
inż. Tadeusz Szepiński

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU  
mgr inż. Dariusz Froj

