

# ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin  
Tel. +48 (prefix ) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03  
www.zditm.szczecin.pl e-mail:zditm@zditm.szczecin.pl  
Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46 1240 3813 1111000043844403  
NIP: 852 23 46 233 REGON: 812 42 41 02

Szczecin, dn.14.03.2006r.

IU.SL.7040- 27/06

**„INWEST – PROJEKT”**  
**mgr inż. Dariusz Bury**  
Wołzkowo, ul. Majowa 7  
72 – 003 DOBRA (Szczecińska)

## REFERENCJE

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie zaświadcza, że Pan mgr inż. **Dariusz Bury** w okresie od listopada 2003 do marca 2004 pełnił obowiązki Inspektora Nadzoru Inwestorskiego na zadaniu:

**„Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego mostu im. Jerzego Łabudy przez rzekę Parnicę w ciągu Trasy Zamkowej w Szczecinie – Etap I”**

Wartość wykonanych robót przez Wykonawcę opiewała na kwotę: **1.761.695 zł /brutto/** (Słownie: jeden milion siedemset sześćdziesiąt jeden tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt pięć złotych.)

### Charakterystyka obiektu:

Most 3-przęsłowy o układzie statycznym belki ciągłej i długości:  $75,2 + 134,4 + 75,2 = 284,6\text{m}$  w łuku poziomym  $R=300\text{m}$  o konstrukcji stalowej – 2 komorowej, ze stali 18G2A i 18G2ACu w grubościach 8-32 mm z płytą stalową ortotropową (górną i dolną). Wysokość komór od 2,5m do 4,5m. Konstrukcja stalowa mostu o ciężarze 3.250 Mg posadowiona jest na 4 filarach żelbetowych z betonu mostowego B30 o wymiarach w planie 2,2 x 15,0 i zmiennej wysokości (5,0 do 9,0m). Na każdym z filarów znajdują się po 3 łożyska, przy czym na filarze 46P (łożyska stałe).

### Zakres robót dla I Etapu obejmował:

- zabezpieczenie antykorozyjne mostu wewnątrz (22.400 m<sup>2</sup>)
- zabezpieczenie antykorozyjne stalowych łożysk (12 szt.) + przesmarowanie smarem grafitowym
- wykonanie ścianki kolankowej na filarze 45P zakrywającej łożyska
- zabezpieczenie antykorozyjne 4 filarów żelbetowych (1.000 m<sup>2</sup>)

Pan mgr inż. Dariusz Bury obowiązki Inspektora Nadzoru sprawował z należytą starannością, zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i warunkami podpisanej umowy.

Ponadto Pan mgr inż. Dariusz Bury w lutym 2005r. opracował dla ZDiTM Szczecin aktualizację technologii zabezpieczenia antykorozyjnego w/w mostu (II Etap z zewnątrz –13.000 m<sup>2</sup>) w oparciu o **normę europejską PN-EN ISO 12944 (część I-IV) „Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich”** z zastosowaniem systemu epoksydowo- poliuretanowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Transportu Miejskiego

*Włodzimierz Szarafiński*