

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin

Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03

www.zditm.szczecin.pl e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl

Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46 1240 3813 1111 0000 4384 4403

NIP: 852 23 46 233

REGON: 812 42 41 02

Szczecin , 14.02.2007r.

„ INWEST – PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY ”

Wołczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A (Szczecińska)

Nasz znak: IU.ZR.7040-28/07

REFERENCJE

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie niniejszym zaświadcza, że firma „INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY“ Wołczkowo, ul. Majowa 7, Dobra (Szczecińska) w październiku 2006r. wykonała na zlecenie tutejszego Zarządu opracowanie:

„Technologii wykonania powłok antykorozyjnych na zewnętrznej powierzchni konstrukcji stalowej mostu Odra I przez rzekę Odrę wraz z malowaniem podpór oraz malowaniem i konserwacją łożysk ”

Charakterystyka obiektu:

Most przez rzekę Odrę (Odra I) – w ciągu Trasy Zamkowej w Szczecinie (nitka wlotowa do miasta), został wybudowany w latach 1980 - 1986 i oddany do eksploatacji 25.10.1986r. łącznie z nitką wjazdową.

Jest to most 3 - przęsłowy o układzie statycznym belki ciągłej o długości 282,00m i szerokości 14,70m, o konstrukcji stalowej - 2 komorowej, ze stali 18G2A i 18G2ACu w grubościach 8 - 32mm, z płytą stalową ortotropową (górna i dolna). Wysokość komór od 2,5m do 4,5m. Konstrukcja stalowa mostu o ciężarze konstrukcji ok. 3.250 Mg, posadowiona jest na 5 filarach żelbetowych (11G1L, 12G1L, 12LM, 13G1L i 14G1L) z betonu mostowego B 30 , o wymiarach w planie 2,2 x 15,0m i zmiennej wysokości. (9 do 10m). Na każdym z filarów znajdują się po 3 łożyska, tylko na podporze 11G1L – 2szt. Przy czym na filarze 46L są to łożyska stałe.

Zakres opracowania obejmował:

- Zabezpieczenie antykorozyjnego mostu z zewnątrz (21.216 m²). Przyjęty system malarski (epoksydowo – poliuretanowy) o grubości łącznej suchej warstwy:
 - STREFA „A” - komory mostu (boki i spód): - 260 µm
 - STREFA „B” - strefy wsporników od spodu (koryta) + belki policzkowe (od wewnątrz) - 360 µm
- Zabezpieczenie antykorozyjne stalowych łożysk (14 szt.) + przesmarowanie smarem grafitowym,
- Konserwacja 5 filarów żelbetowych (1.560 m²).

Opracowanie wykonano w oparciu o normę europejską PN-EN ISO 12944 (części I – VI) „ Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich ” z zastosowaniem systemu epoksydowo – poliuretanowego (dla stali) oraz z zastosowaniem zapraw epoksydowych niskokurczliwych (dla betonu). Zastosowane technologie są zgodne z obowiązującymi aprobatami technicznymi IBDiM.

Opracowanie zawierające: opis techniczny, specyfikacje techniczne, przedmiar robót i kosztorys inwestorski + CD (wersja PDF) wykonano zgodnie z zasadami obowiązującymi w ZDiTM w Szczecinie – zgodnie z warunkami zlecenia, w terminie i należytą starannością.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Paweł Tarczyński