

Szczecin, 15.12.2009r.

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Szczecinie niniejszym 72- 003 Dobra (Szczecińska) w okresie od kwietnia 2009 do 30 listopada 2009r. (odbiór ostateczny) pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski (branża: mostowa, drogowa, wodno-kanalizacyjna) na zadaniu:

**„ Rozbudowa mostu z dojazdami w ciągu drogi krajowej Nr 22 na odcinku
Wałcz – Jastrowie w km 177 + 776,87 nad rzeką Piławą w miejscowości Szwecja ”** oraz

**„ Budowa sieci kanalizacji deszczowej w m. Szwecja w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 od km 177 + 710,00 do km
177 + 861,95 wraz z budową i remontem chodników i remontem nawierzchni drogowej – I etap dz. nr 257, 344, 397/2, 409
w Obr. Szwecja, gmina Wałcz ”**

Wartość wykonanych robót przez Wykonawcę opiewała na kwotę: 2.751.551,64 zł / brutto /.

Most o długości 31,44m i szer. – 11,20m + dojazdy o długości ok. 100m.

Prace związane z przebudową mostu obejmowały wzmocnienie ustroju niosącego i podpór oraz poszerzenie z wykonaniem obustronnych chodników, barier ochronnych oraz naprawę uszkodzonych elementów mostu. Wraz z przebudową mostu została częściowo przebudowana droga wraz z naprawą nawierzchni oraz wykonaniem chodnika i odprowadzenie wody z nawierzchni mostu oraz z drogi do kanalizacji deszczowej. Dla umożliwienia przebudowy został wykonany tymczasowy most wraz z dojazdami. Zakres prac obejmował most o długości 31,44m i szer. – 11,20m + dojazdy o długości ok. 100 mb.

Prace związane z budową kanalizacji deszczowej obejmowały odprowadzenie ścieków opadowych z terenu drogi kolektorami PVC Ø 315 mm (180 mb). Wykonanie przyłączy z rur PVC Ø 160 mm (35 mb,) wykonanie studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych Ø 1200 mm oraz studzienek ściekowych Ø 500 mm. i Ø 315 mm. Odwodnienie drogi za pomocą wpustów ulicznych i studzienek ściekowych z osadnikiem. Do czyszczenia ścieków opadowych zastosowanie separatorów zintegrowanych z osadnikiem piasku.

Podczas realizacji zadania mgr inż. Dariusz Bury wykazał się wysoką operatywnością i dyspozycyjnością dla Wykonawcy. Sprawując nadzór nad robotami mostowymi i drogowymi na skomplikowanym odcinku drogi krajowej (teren parku krajobrazowego) wykazał się sporym doświadczeniem. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego i z zasadami obowiązującymi w GDDKiA – zgodnie z umową, terminem i należytą starannością.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU

mgr inż. Witold Buczyński