



Police, 08.01.2017r.



## „INWEST –PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY ”

Wólczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A

## POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.<sup>1</sup> ) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. ( Poz. 231 )  
„ w sprawie rodzajów dokumentów , jakie może zadać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

Starostwo Powiatowe w Policach niniejszym zaświadcza, że:

firma „INWEST - PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY ” w okresie od 24.02.2017 do 21.11.2017r. pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski (branża: mostowa, drogowa, sanitarna i elektroenergetyczna) na zadaniu: „ **Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 3914Z Szczecin - Police, ul. Asfaltowa w Policach, położonego nad linią kolejową nr 406 Szczecin Główny- Trzebież Szczecińska w km 21 + 610 ”**

Decyzja pozwolenia na budowę Nr 2/Z/2017 z dnia 23 stycznia 2017 r. wydana przez Wojewodę Zachodniopomorskiego)

Wartość wykonanych robót przez Wykonawcę opiewała na kwotę **4.587.477,09 zł (brutto)**.

**Inwestycja była współfinansowana z:**

Rezerwy subwencji ogólnej Budżetu Państwa, Budżetu Powiatu Polickiego, Budżetu Gminy Police i darowizny Grupy Azoty.

Zamówienie obejmowało przebudowę istniejącego 3 - y przeszłowego wiaduktu kolejowego dla uzyskania parametrów obciążenia drogowego klasy „B” wg PN-85/S-10030 (płyta pomostu klasy A) i powiększenia gabarytów zewnętrznych wiaduktu do dt. 38,66 m (ze skrzydłami) i do szer. 13,00m (w tym jezdnia szer. 7,00m i chodniki 2 x 3,00m) oraz kompleksowej przebudowy dojazdów (1.030mb).

Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

- 1/. Wzmocnienie podpór wiaduktu wraz z ich poszerzeniem oraz budowę skrzydeł przyczółków i płyt przejściowych,
- 2/. Przebudowę skarp kolejowych (profilowanie z zabrukiem kamiennym) i budowę schodów skarpowych,
- 3/. Wzmocnienia ustroju nośnego do klasy „B” wg PN-85/S-10030 wraz z „ uciążeniem”, (płyta pomostu do klasy A),
- 4/. Poszerzenie ustroju nośnego wiaduktu (m-ż pref. dźwig, typu T - belek skrajnych) wraz z budową szerszych wspomników chodnikowych,

Uzupełnienie robót zasadniczych na wiadukcie stanowiło:

- roboty rozbiórkowe (wsporników chodnikowych, jezdnia oraz skarp) wiaduktu, roboty rozbiórkowe (nawierzchni i podbudowy) dojazdów,
- wykonanie hydroizolacji płyty pomostu wraz z drenażem, m-ż sączków Omega, wbudowanie krawężników kamiennych i nawierzchni bit. KR-3,
- wykonanie i montaż wyposażenia: desek gzymsowych z polimerobetonu, wzmocnionych balustrad z osłonami przeciwporażeniowymi, barier energochłonnych, poręczy schodów, wiaty przystankowej..... oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

W ramach projektu przebudowane zostały dojazdy w zakresie:

- 1/. Przebudowy dróg dojazdowych, budowy chodników, zjazdów i zatoki autobusowej,
- 2/. Przebudowy oświetlenia oraz sieci gazowej, wodociągowej i teletechnicznej,
- 3/. Budowy kanalizacji deszczowej.

Kontrakt zrealizowano utrzymując przejeźdźność przez wiadukt, stosując wahadłowy ruch samochodowy sterowany sygnalizacją świetlną.

Pan mgr inż. Dariusz Bury jako Inspektor Nadzoru robót mostowych, drogowych i sanitarnych potwierdził swoją profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych współfinansowanych przez fundusze Unii Europejskiej. Roboty realizowano w terenie zabudowanym oraz „ pod ruchem”. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i terminem oraz należyta starannością.



STAROSTA  
  
Andrzej Bednarek