



Międzyrzecz, 08.12.2017r.



„INWEST –PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY ”

Wólczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.¹)
oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. (Poz. 231)

w sprawie rodzajów dokumentów, jakie może zadać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu niniejszym zaświadcza, że

firma „INWEST - PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY ” jest autorem

„ Technologii odnowy zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych
oraz kompleksowa wymiana pomostu i dyliny jezdni, mostu JN1 01028772 nad kanałem przy stawach, w ciągu
drogi powiatowej nr 1342 F, w miejscowości *Kursko*, km 2 + 292 ” z 2014r. oraz **Projektu Budowlanego**
kompleksowej wymiany pomostu i dyliny jezdni z 2017r.

(Decyzja pozwolenia na budowę NR 212 / 2017 z dn. 20.07.2017r. wydana przez Starostę Międzyrzeczekiego)
Decyzja prowadzenia robót przy zabytku, ZN-G5142/2017[Mie] z dn. 28.06.2017r. wydana przez Woj. Konserwatora Zabytków w Gorzowie Wlkp.)

i w miesiącach IX i X 2017r.. **pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski (branża: mostowa) i konserwatorski**
na zadaniu j/w w zakresie:

**„Kompleksowa wymiana pomostu i dyliny jezdni, mostu JN1 1450041 w ciągu
drogi powiatowej nr. 1342F w msc. Kursko, km 2 + 292 ”**

Wartość całości prac projektowych wykonanych robót przez Wykonawcę opiewała na kwotę: ~180.000,00 zł / brutto /.

Zakres Nadzoru Autorskiego i Inwestorskiego na zabytkowym (system fortyfikacji niemieckich)

moście 2 - przesłowym o długości 41,63m i o powierzchni 202,00m² obejmował:

- Rozbiórka starego i wykonanie nowego pomostu przęsła drewnianego mostu (dębina - 18,00 m³),
- Naprawa, wzmocnienie i roboty antykorozyjne balustrad stalowych (86,26 mb).
- Naprawa, wzmocnienie i roboty antykorozyjne dylatacji stalowych (17,00 mb).

Podczas realizacji zadania mgr inż. Dariusz Bury wykazał się dużym zaangażowaniem w realizację kontraktu. Roboty prowadzono w nie do końca sprzyjających warunkach atmosferycznych. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i terminem oraz należyta starannością. Pan mgr inż. Dariusz Bury jako Inspektor Nadzoru robót mostowych i jednocześnie Projektant potwierdził swoją profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy realizacji specyficznych, zabytkowych i nietypowych robót mostowych (objętych nadzorem Woj. Konserwatora Zabytków).



DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

mgr Szymon Prochera