



Starostwo Powiatowe w Policach

72 – 010 Police, ul. Tanowska 8

• tel. 91 43 28 100, fax. 91 31 78 900 • www.policki.pl • powiat@policki.pl • Wydział Dróg – tel. 91 43 28 104 •

Police, 31.12.2018r.



„INWEST –PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY”

Wołczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.¹) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. (Poz. 231)
„w sprawie rodzajów dokumentów, jakie może zadać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane”

Starostwo Powiatowe w Policach oświadcza, że firma „INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY” w okresie od 07.08.2018 do 19.12.2018r. pełniła funkcję Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w zakresie robót drogowych (~ 3,715 mln zł) i sanitarnych (~ 0,750 mln zł) na zadaniu pn.

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 3920Z Dołuje - Przeclaw wraz z budową kanalizacji deszczowej w msc. Przeclaw”

Umowa z w-cą Eurovia Polska S,A. – O/Sz-in, ul. Tartaczna 9, 78 – 893 Szczecin: podpisana dn. 06.08.2018r.

Inwestycja była współfinansowana z Budżetu państwa (WLiD ~ 3,30 mln zł) i budżetu Gminy Kołbaskowo (1,17 mln zł)

Wartość wykonanych robót budowlanych wyniosła **4.464.118,58 PLN (brutto)**.

Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

- Kompleksową przebudowę drogi powiatowej na długości 0,81 km wraz z wykonaniem oznakowania poziomego (~ 150 m²) i pionowego (33 szt. znaków), likwidacją ogrodzeń z siatki stalowej, odcinkową wymianą gruntu (50m), przekładkami kabli elektrycznych i teletechnicznych a w szczególności:
- usunięcie w-wy humusu gr.15cm ~ 400 m², rozbiórkę nawierzchni: żwirowych, tłuczniowych, z polbruki i płytek betonowych na powierzchni ~ 2.700 m²,
- rozbiórkę krawężników bet. 15x30cm (~ 1.300 m) i nawierzchni bitumicznej: o gr. 4cm - frezowanie ~ 3.500 m², o gr. 7cm - mechanicznie ~ 1.700 m²,
- rozbiórkę podbudowy z kruszywa o gr. 15cm na powierzchni ~ 3.850 m² i z wykopami w gruncie kat. III z wywozem do 10km ~ 2.030 m³,
- korytowanie na całej szerokości jezdni głównej i zatok autobusowych na gł. do 55cm ~ 4.050 m², na zjazdach na gł. do 40cm ~ 950 m² i na całej szerokości chodników na głębokość do 20cm na powierzchni ~ 2.100 m²,
- wykonanie podbudowy pod chodniki z gruntu stabilizowanego cementem R_m = 1,5MPa o gr. 15cm po zagęszczeniu ~ 2.100 m²,
- wykonanie podbudowy pod j. główną, zatoki i zjazdy z gruntu stabilizowanego cementem R_m = 2,5MPa o gr. 18cm po zagęszczeniu ~ 5.000 m²,
- wykonanie podbudowy pod j. główną, zatoki autobusowe i zjazdy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm po zagęszczeniu ~ 3.400 m²,
- wykonanie podbudowy betonowej pod zatoki autobusowe o gr. 22cm ~ 600 m²
- wykonanie warstw bitumicznych: wyrównawczej gr. 2-3cm (~ 500 m²), wiążącej gr. 5 cm ~ 4.900 m²) na siatce (~ 600 m²) i ściernalnej gr. 4cm (~ 5.400 m²),
- wykonanie wjazdów i chodników z kostki betonowej o gr. 8cm (2.900 m²) oraz zatok autob. z kostki kamiennej gr. 16cm (~ 600 m²),
- wbudowanie krawężników betonowych: ulicznych 15x30cm (~ 2.110 m), wtopionych 15x22cm (~ 300 m) oraz obrzeży 8x30cm na długości ~ 2.000 mb,
- plantowanie i humusowanie poboczy i skarp (~ 400 m²),
- budowę kanalizacji deszczowej: Ø_{zewn} = 315mm o dl. ~ 810 mb, Ø_{zewn} = 200mm o dl. ~ 100m oraz studni rewizyjnych Ø 1.000mm (22 szt.), studzienek ściekowych Ø 450mm (31 szt.) wraz z wpustami , w tym wykopów (liniowych i jamistych) z zasypaniem (~ 2.100m³) oraz demontaż starych studni Ø 1.000mm (14 szt.) z przyłączami (50mb). Budowa na zjazdach odwodnień liniowych z betonowych koryt typu FASERFIX KS 150 (72mb).

Nadzór robót drogowych i sanitarnych prowadzony przez inż. Dariusza Bury potwierdził jego profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych współfinansowanych przez fundusze Budżetu państwa i gminy, w terenie zabudowanym (z licznym uzbrojeniem podziemnym) oraz „pod ruchem”. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i należytą starannością.



NACZELNIK WYDZIAŁU
So
mgr Magdalena Sochanowska



„Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów w 2018r. – Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej”

Programy rozwoju sieci dróg lokalnych

