



Boleń, 23.12.2020r.



„ INWEST –PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY ”

Wolczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.¹) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. (Poz. 231)

„w sprawie rodzajów dokumentów, jakie może zadać zamawiający od wykonawcy o raz form w jakich te dokumenty mogą być składane „

Starostwo Powiatowe w Świebodzinie niniejszym zaświadcza, że firma „ INWEST - PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY ” w okresie od 18.08.2020 do 23.12.2020r. pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski (branża: mostowa i drogowa) na zadaniu:

„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1210F na odcinku Szczaniec – Dąbrówka Wilkp.”

Wartość wykonanych robót wyniosła kwotę: **818.508,61 zł / brutto /**

Zamówienie obejmowało wykonanie: rozbiórki mostu ceglano – kamiennego (łukowego) nad rzeką Obra Leniwa wraz ze skrzydłami oraz budowę w miejsce rozebranego, nowego obiektu na klasę A – 50T wg PN-85/S-10030, z ustrojem nośnym prefabrykowanym o dł. ze skrzydłami 13,40m i szer. – 8,00 m. W zakres robót wchodziło wykonanie przebudowy dojazdów oraz przeprawy tymczasowej (obok).

Prace związane z budową mostu obejmowały wykonanie masywnych przyczółków na palach stalowych Ø40 cm (zabrojonych i wypełnionych betonem C30/37 i dł. 10 -12 m w ilości po 7szt. / przyczółek, wykonanie ustroju nośnego mostu nad rzeką z 8 szt. prefabrykatów strunobetonowych typu „DS9” o L = 8,70 m na przekładkach papowych, zwieńczonych płytą nadbetonu o gr. 25cm oraz z wykonaniem kap chodnikowych i płyt przejściowych (o dł. 4m). Uzupełnienie robót zasadniczych na obiekcie stanowiło wyposażenie m. innymi w: krawężniki granitowe 20x18cm, deski gzymsowe z polimerobetonu, bitumiczne nacięcia dylatacyjne, bariero-poręczce H2W2B, izolację termozgrzewalną, sączki i drenaż, schody skarpowe, stożki z kostki kamiennej, nawierzchnię epoksydową na chodnikach oraz bitumiczną (w-wa wiążąca MA11 gr. 4cm i ścieralna SMA gr. 5cm) na jezdni. Pozostałe prace stanowiło umocnienie brzegów i dna narzutem kamiennym, hydroizolacja i powłoki ochronne powierzchni betonowych. W zakresie dojazdów wykonano nasypy z kruszywa stabilizowanego mech. 0 – 31,5mm gr. 30cm stanowiących podbudowę pod w-wy bitumiczne drogi.

Podczas realizacji zadania mgr inż. Dariusz Bury wykazał się wysoką operatywnością i dyspozycyjnością dla Wykonawcy. Sprawując nadzór wielobranżowy (w zakresie robót: mostowych, drogowych) wykazał się wieloletnim doświadczeniem. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego i z zasadami obowiązującymi w Starostwie Powiatowym w Świebodzinie - zgodnie z umową, terminem i należytą starannością



NACZELNIK
Wydziału Dróg
[Signature]
Marek Kociukiewicz