



Łobez, 31.08.2020r.



## „INWEST – PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY ”

Wólczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

## POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.<sup>1</sup> ) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. ( Poz. 231 )

„ w sprawie rodzajów dokumentów , jakie może zadać zamawiający od wykonawcy o raz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

### Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie niniejszym oświadcza, że

firma „INWEST - PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY ” w okresie od 30.01.2020 do 31.08.2020r. pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski ( branża: mostowa i drogowa ) na zadaniu:

**„Przebudowa i rozbudowa ulicy Bohaterów Warszawy oraz ulicy Kołobrzesckiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, rozbiórką podpór byłego wiaduktu kolejowego i budową kładki pieszo – rowerowej nad przebudowywaną drogą”**

Investycja była współfinansowana z Ministerstwa Infrastruktury w kwocie 802.965,00 zł.

Wartość powykonawcza wykonanych robót wyniosła kwotę: **2.602.691,28 zł / brutto /**

w tym: roboty drogowe i towarzyszące ~ 802.691,28 zł i roboty mostowe ~ 1.800,00 zł.

#### Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

Zamówienie obejmowało wykonanie: rozbiórkę podpór kamiennych starego wiaduktu kolejowego oraz budowę w ich miejscu nowej kładki pieszo – rowerowej na klasę E WG PN-85/S-10030 o długości 22,00m ( ze skrzydłami 38,60m ) i szer. – 4,30 m.

Zakres robót obejmował też wykonanie przebudowy dojazdów w zakresie kompleksowego węzła drogowego u zbiegu ulicy Bohaterów W-wy i ulicy Kołobrzesckiej w Resku ( dla drogi klasy „Z” i kat. ruchu KR3 ) wraz z przebudową odwodnienia oraz sieci energetycznej i teletechnicznej.

Prace związane z budową kładki obejmowały wykonanie 1 – no przeszłowego, masywnego ustroju ramowego - żelbetowego ze skrzydełkami i z płytami przejściowymi ( spięte przeponami ) w technologii „na mokro”. Fundamenty posadowione na palach CFA Ø 500mm i L = 12 m. Uzupelnienie robót zasadniczych stanowiło zabezpieczenie wszystkich powierzchni bet. przez hydrofobizację oraz wykonanie i m - ż wyposażenia na obiekcie ( m. innymi: deski gzymsove z polimerobetonu, balustrady, drenaż, stożki i skarpy gruntowe, schody skarpowe i nawierzchnię na kładce z żwic syntetycznych oraz nawierzchnię na dojsciach do kładki z kostki betonowej.

W zakresie robót drogowych na powierzchni ok. 1.800m<sup>2</sup> zakres prac obejmował kompleksową przebudowę ulic ( roboty: rozbiórkowe, ziemne, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem, wykonanie warstw bit. podbudowy i nawierzchni SMA. Całość uzupełniło kompleksowe wykonanie chodników, ścieżki rowerowej i miejsc parkingowych z kostki betonowej i granitowej wraz z kompletnym oznakowaniem pionowym i poziomym.

Nadzór robót mostowych i drogowych prowadzony przez inż. Dariusza Bury potwierdził jego profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych współfinansowanych przez Ministerstwo Infrastruktury, realizowanych w terenie zabudowanym oraz „pod ruchem”. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i należytą starannością.



**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Łobzie  
*Wiesław Bernacki*  
**Wiesław Bernacki**

