



Międzyrzecz, 27.01.2023r.



## „INWEST –PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY ”

Wolczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

## POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.1 ) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. ( Poz. 231 )

„ w sprawie rodzajów dokumentów , jakie może zadać zamawiający od wykonawcy o raz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

**Urząd Miejski w Międzyrzeczu niniejszym zaświadcza, że**

firma „ **INWEST - PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY** ” w okresie od 01.09.2022 do 22.12.2022r. pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski ( branża: drogowa i elektryczna )

**w formule „zaprojektuj i wybuduj”** na zadaniu:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 003554F wraz z budową oświetlenia w msc. Żółwin ”**

*Inwestycja jest realizowana przy współfinansowaniu ze środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020*

Wartość powykonawcza wykonanych robót wyniosła kwotę: **1.366.095,43 zł / brutto /** w tym: **opracowanie dokumentacji projektowej** wraz z pomiarami – 221.400,00 zł, **roboty drogowe** – 1.058.595,43 zł i **roboty elektryczne** – 86.100,00 zł.

### Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

Kompleksową przebudowę drogi wiejskiej na długości 0,271 km wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym a w szczególności:

- **Wycinkę i karczowanie drzew** o  $\varnothing$  10 ÷ 45cm – 38szt., usunięcie ziemi urodzajnej ~ 750 m<sup>3</sup>, wykopy ~ 351 m<sup>3</sup>, nasypy ~ 135 m<sup>3</sup>.
- **Rozbiórkę mech.** istniejącej drogi: podbudowy tłuczniowej gr.20cm ~ 1.743 m<sup>2</sup>, rozbiórką nawierzchni chodników z trylinki oraz chodników i zjazdów z kostki bet. ~ 107 m<sup>2</sup>, rozbiórkę krawężników i obrzeży betonowych ~ 84mb wraz z wywozem i utylizacją.
- **Korytowanie** gr. 20 ÷ 30cm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV (~ 2.993 m<sup>2</sup>).
- **Ustawienie krawężników bet.:** 15x30cm ( 93 mb ), 15x22cm ( 925 mb ) i **obrzeży bet.** 8x30cm ( 394 mb ) na ławie z oporem.
- **Wykonanie jezdni i pieszojezdni (~ 1.886 m<sup>2</sup>):** w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 22cm i nawierzchnia z EKO-KOSTKI i kostki bet. „Behaton” gr. 8cm
- **Wykonanie wjazdów (~ 511 m<sup>2</sup>) i miejsc postojowych (~ 292 m<sup>2</sup>):** w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 22cm i nawierzchnia z kostki bet. „Behaton” gr. 8cm.
- **Wykonanie chodników (~ 325 m<sup>2</sup>):** w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm, stabilizacja cem. ( „ chudy beton” ) o gr. 5cm i nawierzchnia z kostki bet. „Behaton” gr. 8cm wraz plantowaniem, humusowaniem z obsianiem trawą pasów zieleni ( ~ 60 m<sup>2</sup>).
- **Budowę linii oświetlenia drogowego** ( kable YAKY 4 x 25 ) – 327mb, m-ż słupów i opraw ośw. na wysięgnikach – 9szt. oraz demontaż starej, napowietrznej sieci oświetlenia drogowego na słupach betonowych wraz z oprawami i d-żem szafki zasilającej.

Nadzór nad procesem projektowym (współpraca z Projektantem i W-cą) oraz nadzór robót drogowych prowadzony przez inż. Dariusza Bury potwierdził jego profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy projektowaniu i realizacji nietypowych inwestycji komunikacyjnych z funduszy pomocowych, w terenie zabudowanym oraz „pod ruchem”. Nadzór robót elektrycznych prowadził inż. Dariusz Grałek ze Szczecina. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i należyta starannością.



Z up. BURMISTRZA

mgr Agnieszka Śmieć  
Zastępca Burmistrza