



Międzyrzecz, 01.09.2023r.

„INWEST –PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY ”

Wolczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.¹) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. (Poz. 231)
„w sprawie rodzajów dokumentów , jakie może zadać zamawiający od wykonawcy o raz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

Urząd Miejski w Międzyrzeczu niniejszym zaświadcza, że

firma „**INWEST - PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY** ” w okresie od 08.07.2022 do 31.08.2023r.
pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski (branża: drogowa, sanitarna i elektryczna)
na zadaniu:

„ Budowa drogi C.K. Norwida wraz z oświetleniem na działkach zlokalizowanych przy ulicach: Cypriana Kamila Norwida, Marii Konopnickiej i Jacka Malczewskiego w Międzyrzeczu ”

Inwestycja była realizowana przy współfinansowaniu ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg „Polski Ład ”

Wartość powykonawcza wykonanych robót wyniosła kwotę: **4.381.052,69 zł / brutto** / w tym: **roboty drogowe** – 3.631.854,12 zł
roboty sanitarne (naprawcze) – 190.898,46 zł i **roboty elektryczne** – 558.300,11 zł.

Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

- Kompleksową budowę ulic na długości 1,012 km** wraz z wykonaniem oznakowania poziomego (~ 127 m²), pionowego (103 znaki), wycinką i karczowaniem drzew (9 szt.) oraz plantowaniem, humusowaniem, obsianiem trawą pasów zieleni (~ 1.830 m²), a w szczególności:
- **Roboty rozbiórkowe:** nawierzchni z kruszywa łamanego ~ 1.087 m², nawierzchni asfaltowej ~ 22 m², nawierzchni z kostki bet. ~ 24 m², rozbiórkę krawężników bet. ~ 354mb i obrzeży bet. ~ 25mb wraz z wywozem i utylizacją materiałów.
 - **Roboty ziemne:** usunięcie w-wy humusu gr.20cm ~ 750 m³, wykopy z wywozem na 10 km ~ 800 m³, nasypy z dowozem materiału ~ 1.220 m³.
 - **Roboty drogowe:**
 - **korytowanie** gr. 20 ÷ 30cm z profilowaniem, zagęszczeniem podłoża (jezdnia, chodniki, zjazdy) oraz w - wąż odsączającą (gr.10 cm) ~ 10.430 m².
 - **wykonanie podbudowy zasadniczej:** z kruszywa 0/31,5mm łamanego, stabilizowanego mech. o gr. 20 cm ~ 5.307 m² i o gr.15cm ~ 50 m², z kruszywa stabilizowanego cementem o gr. 15cm ~ 3.244 m² i o gr. 25cm ~ 5.307 m², z bet. asfaltowego AC22P o gr. 7cm ~ 5.263 m².
 - **wykonanie nawierzchni bit.:** w-wy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S (gr. 5cm) ~ 5.263 m².
 - **nawierzchnie:** z kostki bet. „Behaton” i „Cegła” gr. 8cm na podsypce cem.- piaskowej 1:4 o gr.5cm (chodniki, zjazdy, wyniesione przejścia) ~ 3.560m².
 - **Wbudowanie krawężników bet.** na ławie z oporem: ulicznych 15x30cm (~ 1.765 m), najazdowych 15x22cm (~ 211 m) i **obrzeży bet.** 8x30cm (~ 1.840 m).
 - **Budowa kanału technologicznego i linii oświetlenia drogowego:** kable YAKXS 4 x 25mm² – 1.747mb, rury osłonowe Arota – 1.330mb, przepust kablowy SRS 75 – 173mb, m-ż słupów (h = 6 i 8m) i opraw LED na wysięgnikach – 62 szt. oraz m-ż szafki oświetlenia ulicznego (1 szt.).
 - **Dostosowanie istniejącej kanalizacji deszczowej:** uzupełnienia i regulacja wysokościowa płyt odciążających studni rewizyjnych i ściekowych (81 szt.) oraz wpustów odwodnieniowych (35 szt.) wraz z naprawami przykanalików. Budowa nowych wpustów 600x400 DN 500 (10szt.) z przykanalikami.

Nadzór robót drogowych i sanitarnych prowadzony przez inż. Dariusza Bury potwierdził jego profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych z funduszy pomocowych, realizowanych w terenie zabudowanym oraz „pod ruchem”. Nadzór robót elektrycznych prowadził inż. Dariusz Gralek ze Szczecina. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i należyta starannością.



Z up. BURMISTRZA

mgr Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza

