



Międzyrzecz, 19.11.2024r.

**„INWEST –PROJEKT****mgr inż. Dariusz BURY ”**

Wołczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina**POŚWIADCZENIE**

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.<sup>1</sup> ) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. ( Poz. 231 )

„w sprawie rodzajów dokumentów , jakie może zadać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

**Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu niniejszym oświadcza, że**

firma „**INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY**” w okresie od 22.02.2024r. do 19.11.2024r. pełniła kompleksowy **Nadzór Inwestorski** (branża: drogowa i sanitarna) na zadaniu pn.

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3310F ul. Stoczniowców Gd. w Międzyrzeczu”**

Umowa Nr I.252.31.2023 z dn. 15.04.2024r. z W-cą „**BRUBET – Ryszard Winnicki**”, ul. Łąkowa 2, 66 - 300 Międzyrzecz.

Inwestycja jest dofinansowana w wysokości **1.405.149,00 zł brutto** ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Wartość wykonanych robót budowlanych wyniosła **2.729.689,55 PLN (brutto)**.

Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

- Kompleksową przebudowę ulicy na długości 0,288 km wraz z budową: jezdni o szer. 6,00 ÷ 7,60m i poszerzeniem na łuku, wykonaniem oznakowania poziomego (~ 141 m<sup>2</sup> - grubowarstwowego) i pionowego (42 znaków w tym 15szt. słupków sta. Ø 50 wraz z fundamentem), el. bezp. ruchu: barier humusowaniem poboczy (~ 940 m<sup>2</sup>), wysypaniem grys granitowego na geotkaninie (~ 527 m<sup>2</sup>), nasadzeniami drzew (18 szt.) **a w szczególności:****
- **rozbiórke elementów drogowych:** nawierzchni bit. (frezowanie gr. 5cm - 2.693m<sup>2</sup>), podbudowy gruntu stabil. gr. 15cm (2.693m<sup>2</sup>), podbudowy z brukowc gr. 8 ÷ 20cm (2.693m<sup>2</sup>), nawierzchni chodników i zjazdów z kostki bet. (~ 1.270 m<sup>2</sup>), krawężników kam. i bet. (~ 552 mb), obrzeży bet. (~ 510 mb),
  - **prace ziemne pod roboty drogowe:** (wykopy ~ 600 m<sup>3</sup>),
  - **korytowanie z profilowaniem** i zagęszczeniem podłoża oraz wykonaniem w-wy odsączającej o gr. 10 cm (jezdnie, zjazdy, chodniki, stanowiska postojowe, skrzyżowania) na powierzchni ~ 4.031 m<sup>2</sup>.
  - **wykonanie podbudowy:** podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5mm łamanego, stabil. mech. o: gr. 20 cm (jezdnie, zjazdy, m-ca postojowe ~ 3.303m<sup>2</sup> i o gr. 15cm (chodniki ~ 1.136 m<sup>2</sup>), stabilizacji cem. R<sub>m</sub> = 2,5 MPa o gr. 15cm (jezdnie ~ 1.970 m<sup>2</sup>),
  - **wykonanie nawierzchni bit.:** w - wy wiążącej z AC16W: gr. 8cm (jezdnie – 1,862m<sup>2</sup>) i gr. 5cm (zjazdy – 230m<sup>2</sup>), w-y ścieralnej z AC 11S SMA 8S gr. 4cm (jezdnie i zjazdy ~ 2.092 m<sup>2</sup>,
  - **wykonanie nawierzchni z kostki bet.:** gr. 8cm na: zjazdach i stanowiskach postojowych (typ granit ~ 800m<sup>2</sup>), z kostki bet. gr. 6cm na: chodniku lewym (typ granit ~ 900m<sup>2</sup>) i chodniku lewym (typ granit ~ 236m<sup>2</sup>),
  - **wbudowanie krawężników bet.:** wystających 15 x 30cm (560 mb), najazdowych 15 x 22 (395 mb), obrzeży bet. 8 x 30 (575 mb) i ścieków przykr. 28 x 50 (360 mb)
  - **budowa kanalizacji deszczowej:** rurociągi z rur PVC o: Ø 200 (102 mb), Ø 315 (35 mb), Ø 400 (267 mb), studnie kanalizacyjne bet. o DN 1.000 (10szt.), studnie rewizyjne z PP o DN 600 (6 szt. z włazem żeliwnym) i wpusty deszczowe DN 500 (20 szt.),
  - **rozbiórka z utylizacją starej kanalizacji deszczowej** (~ 392 mb),
  - **regulacja wysokościowa:** studzienek kanalizacji sanitarnej, zaworów wodociągowych, zaworów gazowych i teletechnicznych, przestawienie słupa ośw.
  - **Budowa kanału technologicznego:** kanał uliczny KTu1 (264 mb) i kanał poprzeczny KTp1 (32 mb), 1 rura osłonowa (RO) o DN 110 HDPE, 3 rury światłowodowe RS DN 40 mm i 1 kabel sygnalizacyjny XzTKMXpw 2 x 2 x 0.8mm. M-ż żelbet. studni kablowych SKR -1.(8 szt.) i ułożenie rur osłonowych HDPE o DN 75mm (202 mb),

Nadzór robót drogowych i sanitarnych (kanalizacja deszczowa) prowadzony przez inż. Dariusza Bury potwierdził jego profesjonalną wiedzę i doświadczeni inżynierskie przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych z funduszy pomocowych, w terenie zabudowanym oraz „pod ruchem”. Nadzór prowadzono we współpracy z nadzorem archeologicznym (pobliski cmentarz), zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i należyta starannością.



**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
  
**mgr Szymon Prochera**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu****Skoki 21, 66-300 Międzyrzecz****Tel. (95)742 19 88, Fax (95) 742 73 40**