

Szczecin, 29.01.2026 r.



OSZ.Z-4.4133.3.2026.GZ

## **„INWEST –PROJEKT**

**mgr inż. Dariusz BURY ”**

Wołczkowo, ul: Majowa 7  
72 – 003 D O B R A k / Szczecina

## **POŚWIADCZENIE**

*W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.<sup>1</sup> ) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. ( Poz. 231 )*

*„w sprawie rodzajów dokumentów , jakie może zadać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział – Sz-in niniejszym zaświadcza, że firma „INWEST - PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY ” Wołczkowo, ul. Majowa 7, Dobra ( Szczecińska ) w okresie od IV' 2025r. do X' 2025r. pełniła Nadzór Inwestorski w zakresie branży mostowej i drogowej na zadaniu:  
**„ Remont wiaduktu nad drogą ekspresową S-3 w km 27 + 250, na węźle Pyrzyce, JN1 55001798 ”**  
a wartość wykonanych robót przez Wykonawcę wyniosła 2.298.724,75 zł ( brutto ).

Remont wiaduktu klasy „A”, w skosie - 65° o rozpiętości teoretycznej – 54,00m i szerokości całkowitej – 17,16m polegał na naprawie występujących uszkodzeń poprzez odnowę zabezpieczenia antykorozyjnego stalowej konstrukcji łuku, iniekcję zarysowań betonu i naprawę betonowej otuliny zbrojenia dźwigara głównego, a także wzmocnienie konstrukcji przęsła za pomocą klejonych taśm i mat CFRP na spodzie przęsła i nad podporami a w szczególności wykonanie:

- wprowadzenie organizacji ruchu: m-ż, utrzymanie i d-ż oznakowania COR oraz m-ż, utrzymanie i d-ż barier separacyjnych – 400 mb,
- tzw. „przewiązek – przejazdów przez pas rozdziálu” dla potrzeb ruchu 2 – u kierunkowego na 1 - ej jezdni drogi ekspresowej S-3 ( w tym: korytowanie i profilowanie podłoża, w-wa ulepszono podłoża gr. 15cm - R<sub>m</sub> = 2.5 MPa, podbudowa z recyklingu bet. gr. 20cm, podbudowa bit. z AC22P gr. 10cm, w-wa wiążąca z AC16W gr. 6cm, w-wa ścierna z AC11S gr. 4 cm ) – 400m<sup>2</sup>,
- napraw powierzchni betonowych ustroju nośnego i podpór ( hydromonitoring ) zaprawami Sika Repair ~ 10 m<sup>3</sup> oraz iniekcji wysokociśnieniowej rys i spękań sprężonej i betonowej konstrukcji wiaduktu żywicą Denepox 40 – 213mb,
- wzmocnienia konstrukcji przęsła przyklejanymi taśmami z włókien węglowych Sika Carbodur M 1014 ( 750 mb ) dźwigara głównego ( sprężonego ) i wzmocnienie podparć dźwigara głównego ( sprężonego ) poprzez przyklejenie mat z włókien węglowych SikaWrap szer. 1,50m, na powierzchniach pionowych i sufitowych – 16,8 m<sup>2</sup>,
- wzmocnienia spodu dźwigara zaprawą cem. – epoksydową gr. 3mm Sikagard 720 EpoCem ~ 150 m<sup>2</sup> i zabezpieczenia wszystkich powierzchni betonowych powłokami SikaGard 550 i 680S ( spód i boki dźwigara, wezglowia łuku stalowego oraz podpór ) – 285m<sup>2</sup>,
- odnowy zabezpieczenia antykorozyjnego stalowej konstrukcji przęsła ( łuk i zastrzały ) zestawem epoksydowo - poliuretanowym SIGMA PPG – 404 mb oraz renowacja poręczy schodów skarpowych i stopek barier energochłonnych – 325m<sup>2</sup>,
- renowacja stożków i skarp wykonanych z polbruk ( hydromonitoring ) – 200m<sup>2</sup> oraz mycie belek gzymsowych – 10m<sup>2</sup>,
- wymiany zdegradowanej nawierzchni - izolacji na nową, na poboczach wzdłuż barier energochłonnych – 50 m<sup>2</sup>,
- uszczelnienia bit. masą zalewową BIGUMA styków nawierzchni bitumicznej jezdni z krawężnikami kamiennymi – 450mb, skucie i uszczelnienie styków nawierzchni bitumicznej jezdni z dylatacjami – 468 mb oraz styków z wpustami odwodnieniowymi – 14szt..

Nadzór Inwestorski przy remoncie wiaduktu sprawował mgr inż. Dariusz Bury.

Nadzór prowadzony było zgodnie z przepisami „prawa budowlanego” oraz zasadami prowadzenia inwestycji obowiązującymi w GDDKiA – zgodnie z warunkami umowy, w terminie i należyta starannością.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*

Grzegorz Dziedzina

Zastępca Dyrektora Oddziału