



Międzyrzecz, 06.11.2025r.



„INWEST – PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY”

Wołczkowo, ul: Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.¹) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. (Poz. 231)

„ w sprawie rodzajów dokumentów , jakie może zadać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu niniejszym oświadcza, że
firma „INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY” w okresie od 04.04.2025r. do 06.11.2025r. pełniła kompleksowy
Nadzór Inwestorski (branża: drogowa , sanitarna i elektryczna) na zadaniu pn.

„Przebudowa drogi powiatowej NR 1319F w m. Zemsko”

Umowa Nr I.252.3.2025 z dn. 04.04.2025r. z W-cą „Firma Drogowo - Budowlana – Sławomir Herzog”,
ul. Wypoczynkowa 12, Stopy 64 - 300 Nowy Tomysł.

Inwestycja została dofinansowana w wysokości 888 882,00 zł brutto ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Wartość wykonanych robót budowlanych (drogowych) wyniosła 1.762.801,77 PLN (brutto) w tym:

Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

Kompleksową przebudowę ulicy na długości 0,347 km wraz z przebudową: jezdni o szer. 6,00m oraz zjazdów i chodników, wykonaniem oznakowania poziomego (grubowarstwowego ~ 163 m² , cienkowarstwowego ~ 65 m²) i pionowego (24 znaków, 8 tablic i 12 słupków stal. Ø 50mm), el. bezp. ruchu barierki chodnikowe - łańcuchowe (35 mb), m-żem wiat przystankowych (2 szt.) i nasadzeniami drzew (30 szt.) **a w szczególności:**

- **rozbiórkę elementów drogowych:** nawierzchni: bitumicznej (frezowanie gr. 10cm ~ 160m²), jezdni z brukowca ~ 1.650m² , z kostki bet. (chodniki, zjazdy ~ 505 m²), krawężników kam. i bet. (~ 255 mb), obrzeży (~ 270 mb), wpustów deszczowych DN 500 z przykanalikiem – 2 szt. wraz z wywozem i utylizacją materiałów oraz wycinkę drzew Ø 215 - 305cm (7 szt.) wraz z usunięciem karpów (9 szt.).
- **profilowanie terenu:** humusowanie gr. 10cm z obsianiem trawą ~ 1.870 m² i wykonanie poboczy z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm ~ 100 m².
- **prace ziemne pod roboty drogowe:** (wykopy ~ 2.705 m³).
- **korytowanie z profilowaniem** i zagęszczeniem podłoża (jezdnie, zjazdy, chodniki, pobocza ~ 4.686 m²) i w – wną odsączającą o gr. 10 cm (153 m²).
- **wykonanie podbudowy:** zasadniczej z kruszywa 0 / 31,5mm łamanego, stabilizowanego mech.: gr. 20 cm (jezdnie, zjazdy ~ 3.103 m²) i o: gr. 15 cm (chodniki, pobocza ~ 1.583 m²), stabilizacji cementem R_m = 2,5 MPa: gr. 15cm (jezdnie, zjazdy ~ 2.253m²).
- **wykonanie nawierzchni bit.:** w - wy wiążącej z AC16W jezdni gr. 8cm i w - y ścieralnej jezdni z AC11S gr. 8cm ~ 2.253 m² , nawierzchnie: z kostki bet: gr. 8cm na zjazdach (~ 600 m²) i opaskach peronowych typu „Holland” (~ 30 m²), nawierzchni z kostki bet: gr. 6cm na chodnikach (~ 910 m²), nawierzchni z bet. płyt ażurowych 40 x 60 x 8cm (~ 153 m²) oraz nawierzchni z brukowca (~ 520 m²).
- **wbudowanie prefabrykowanych el. bet.:** krawężników: wystających 15 x 30cm (160m), najazdowych 15 x 22 (470m) i przystankowych 43 x 33 x 100cm (62m), obrzeży bet. 8 x 30 (780m) i oporników bet. 12 x 25 x 100 (400m).
- **budowa odwodnienia korpusu drogowego:** przykanaliki z rur DN 300mm (22 m) i DN 200 (2 m), ścieki przykrawężnikowe 28 x 50 x 10cm (292 mb), ścieki z brukowca (30 mb), sączki żwirowe 100 x 50cm (130 mb), kompletnych wpustów deszczowych D400 z osadnikiem (2 szt.) i wlotem do i zbiornika retencyjnego
- **regulacja wysokościowa:** osprzętu wodociągu (zasowy przyłączy domowych i studni wodomierzowych), zaworów gazowych i teletechnicznych.

Nadzór robót drogowych (wraz z odwodnieniem korpusu drogowego) prowadzony przez inż. Dariusza Bury potwierdził jego profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych z funduszy pomocowych, w terenie zabudowanym oraz „ pod ruchem ”. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i należytą starannością.



DYREKTOR
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

mgr Dymon Prochera

