



Łobez, 12.12.2025r.



„INWEST –PROJEKT

mgr inż. Dariusz BURY”

Wołczkowo, ul. Majowa 7

72 – 003 D O B R A k / Szczecina

POŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.¹) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.02.2014r. (Poz. 231)

„w sprawie rodzajów dokumentów, jakie może zadać zamawiający od wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane ”

Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie niniejszym oświadcza, że

firma „INWEST – PROJEKT mgr inż. Dariusz BURY” w okresie od 15.04.2025r. do 12.12.2025r. pełniła kompleksowy Nadzór Inwestorski (branża: drogowa, sanitarna i elektryczna) na zadaniu pn.

„Przebudowa ulicy Szpitalnej w Resku – etap II ”

Umowa Nr 04/RB/P/2022 z dn. 03.11.2022r. z W-cą „ZUBWIT RESKO SP. z o.o. sp.k ” ul. Żeromskiego 43, Resko,

Inwestycja jest dofinansowana w wysokości 50% ze środków Rządowego Programu Rozwoju Dróg

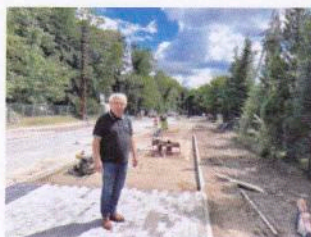
Wartość wykonanych robót budowlanych wyniosła **4.206.600,00 PLN (brutto)** w tym:

roboty drogowe 2.483.857,10 zł, roboty sanitarne 684.957,53 zł i roboty elektryczne 251.185,37 zł.

Zakres nadzoru nad realizacją kontraktu obejmował:

- Kompleksową przebudowę ulicy na długości 0,590 km w tym: oznakowanie poziome (~ 183 m²) i pionowe (25 słupków, 25 tarcz i 8 wysięgników), humusowanie poboczy i skarp (~ 2.95 m²), wycinka drzew (115 szt.), nasadzeniami drzew liściastych (31 szt.) **a w szczególności:**
- **rozbiórkę el. drogowych:** nawierzchni: bit. (frezowanie: 9cm – 2.234m², 15cm – 412m²), z kostki bet. i kam. (~ 920 m²), płyt chodnikowych (~ 62 m²), podbudowy: z kostki kam. 17cm ~ 731 m², z kruszywa 20-30cm ~ 1.788 m², **zjazdów:** żwirowo - gruntowych ~ 381 m², bit. ~ 382 m², z kostki bet. i kam. ~ 234 m², krawężników, oporników i obrzeży (~ 1.611 mb) wraz z wywozem i utylizacją materiałów.
 - **prace ziemne pod roboty drogowe:** (wykopy ~ 543 m³, nasypy ~ 1.297 m³), zdjęcie w - wy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 30cm ~ 3.458 m² oraz korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wykonaniem w - wy odsączającej o gr. 10 cm na powierzchni ~ 7.258 m².
 - **wykonanie podbudowy:** stabilizacji R_m = 2,5 MPa: gr. 15cm (3.135 m³), gr. 25cm (805 m³), stabilizacja C1,5/2 gr. 25cm (2.159 m²), podbudowy z betonu gr. 22cm (114 m²), podbudowy bit. gr. 7cm (2.421 m³), bit. w - wy wyrównawczej (241 Mg), podbudowy zasadniczej z kruszywa 0 / 31,5mm łamanego, stabilizowanego mechanicznie: o gr. 15 cm (~ 2.577 m²), o gr. 20 cm (~ 2.968 m²), o gr. 25 cm (~ 86 m²).
 - **wykonanie nawierzchni drogowych;** bitumicznej: w - wy wiążącej z AC16W (gr. 5cm) ~ 3.841 m², w - wy ścieralnej z AC11S (gr. 4cm) ~ 3.662 m², wzmocnienia geosiatką z włókien szklanych ~ 903 m² oraz **wykonanie nawierzchni z kostki granitowej 8/11 (~ 9m²).**
 - **wykonanie nawierzchni:** z bet. kostki brukowej t. „Cegła” o gr. 8cm: **chodników** (585 m²), **zjazdów, zatoki autob., ciągu pieszo - rowerowego** (~ 2.537 m²),
 - **wbudowanie krawężników:** betonowych 15 x 30cm, 15 x 22cm i 12 x 25 cm (wszystkie rodzaje ~ 1.389 mb), kam. ~ 123 mb i **obrzeży bet.** 8 x 30cm (~ 1.112mb),
 - **budowa kanalizacji deszczowej:** rurociągi z rur PVC SN8: Ø 150 (14 mb), Ø 200 (116 mb), Ø 315 (312 mb), Ø 400 (215 mb), studnie rewizyjne: Ø 1.000 z włazem D400 (24 szt.), wpusty deszczowe DN 500 (29 szt.), ciek liniowy Ø 400 (408 mb), **drenaż** Ø 160 (239 mb), próby szczelności i monitoring sieci (~ 527 mb),
 - **przebudowa linii napowietrznej nN na dł. 0,59km i kolizji ENEA:** (d - ż: linii napowietrznych, słupów, opraw, wysięgników wraz z osprzętem i okablowaniem).
 - **budowa linii oświetlenia drogowego:** wykopy (rowy na kable) ~ 100 m³, kable YAKY 4 x 3/25 mm² ~ 1.002 mb, instalacje uziemienia ~ 1.457 mb, rury osłonowe HDPE: 160/9 – 67 mb i Ø 110 i 160mm – 126 mb, m-ż słupów do 300 kg (h = 8 m), z wysięgnikami, przewodów i opraw (33 szt.) oraz wykonanie **oświetlenia przejść dla pieszych** – zasilanie, m-ż słupów (h = 6 m) i opraw (12 szt.).
 - **regulacja wysokościowa:** studzienek kanalizacji sanitarnej, zaworów wodociagowych, zaworów gazowych i studni teletechnicznych.

Nadzór robót drogowych i sanitarnych (kanalizacja deszczowa) prowadzony przez inż. Dariusza Bury potwierdził jego profesjonalną wiedzę i doświadczenie inżynierskie przy realizacji nieprzeciętnych inwestycji komunikacyjnych z funduszy pomocowych, w terenie zabudowanym oraz „pod ruchem”. Nadzór robót elektrycznych prowadził inż. Dariusz Gralek ze Szczecina. Nadzór prowadzono zgodnie z przepisami prawa budowlanego, umową i należytą starannością.



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Łobzie
Wiesław Bernacki



Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie
ul. Niepodległości 35, 73-150 Łobez

tel./fax (091) 397 40 66
e-mail: zdp@powiatlobeski.pl